

SAINT-HUBERT - PARC à GIBIER
BISTROT du TERROIR «Le coin Gourmand»
Soirée spéciale «FORCES VIVES»



25 SEPTEMBRE 2015

PRESENTATION OFFICIELLE

du nouveau Club Borquin, le

LEGEND BOUCLES à BASTOGNE **FANS CLUB DE SAINT-HUBERT**

En présence privilégiée de:

M. J-L HENNEAUX, Bourgmestre, les Echevins et autorités communales
M. Pierre DELETTRE, Directeur du RAC-SPA, organisateur du Rallye
Bruno THIRY et Jean-Pierre VAN DE WAUVER, pilotes parrains du Club

Interventions des orateurs & Questions - réponses

Projections de films, reportages, photos, etc...

Barbecue du terroir

et prolongation conviviale de la soirée

Ecoute du brame du cerf...



BIENVENUE à SAINT - HUBERT
une VILLE qui BOUGE
au coeur de l'ARDENNE !!



MP 41, Lumç's Bike d'Arville et M.C.C Saint-Hubertois cumulent expertise, dynamisme et succès. En s'associant pour créer le **LEGEND BOUCLES à BASTOGNE - FANS CLUB de SAINT-HUBERT**, nul doute que ces trois clubs borquins disposent d'une équipe expérimentée pour apporter l'appui nécessaire au passage des éditions futures de la prestigieuse compétition automobile sur le territoire de notre Commune.



Au nom de l'administration communale de Saint-Hubert
je tiens à vous en féliciter et à vous assurer de notre soutien
dans ce formidable défi que vous vous êtes fixé.

Jean-Luc HENNEAUX
Bourgmestre de Saint-Hubert

LEGEND BOUCLES à BASTOGNE - FANS CLUB de SAINT-HUBERT

ENGAGEMENTS, MISSIONS...

C'est dès le lendemain d'une prestation exemplaire dans «**La MANDARINE**», étape chronométrée «phare» des **L.B.B 2015** à Laneuville-au-Bois du 21 février dernier, aux portes de Saint-Hubert, que germa l'idée (merci Joël) de regrouper les «**forces vives**» réunies sur le terrain pour assurer le plein succès du rallye, cette bonne trentaine de passionnés bénévoles, branchés «sports moteurs», tous au plus motivés.

Après réflexions et unanimité quant à la volonté de s'impliquer mieux encore dans l'**accueil «pro» des L.B.B dans l'entité de SAINT-HUBERT**, ces Asbl ont définis leurs objectifs :



1. **SAINT-HUBERT** regorge d'atouts pour s'inscrire aussi, au cœur de l'Ardenne, comme **carrefour incontournable d'événements majeurs** «Sport moteur & mécanique» ou autres, déjà organisés ou à venir dans l'entité, dans le sillage de son renom privilégié de **Capitale Européenne de la Nature et de la Chasse**.
2. **Un tel environnement se mérite.** Parfaitement conscientes de la nécessité de le **respecter** (choix des dates de programmation, gestions «propres» des sites visités, synergie d'écoutes avec les autres utilisateurs...) ces **forces vives** visent un **niveau d'organisation «de référence»** dont elles se feront un point d'honneur.
3. Ce regroupement, sans personnalité juridique, n'interfère aucunement dans les identités et caractéristiques respectives de chacune des Asbl réunies. Celles-ci s'engagent cependant au **partage de leurs diverses compétences, entre autres au niveau de leur «savoir faire», logistique, matériel, main-d'œuvre, relations, etc.**
4. **Prioritairement liées aux L.B.B**, ces partenariats s'ouvrent aussi vers **d'autres grands rendez-vous sportifs espérés à SAINT-HUBERT**, le nouveau Club étant bien évidemment à l'écoute d'autres offres de collaboration complémentaire. Puisqu'il a déjà prouvé (cfr. **Mondial Enduro**) qu'ensemble, très nombreux sont les Borquins, voisins et amis, bien décidés à **faire bouger «dans les règles de l'art» la région.**

J.B

Rendez-vous les 20 et 21 février prochains pour l'édition 2016...



HISTORIQUE DES LEGEND BOUCLES...

Créé en...1953, et d'abord au départ de Bruxelles, le rallye des «ROUTES BLANCHES» s'installera bien vite à SPA pour y acquérir très rapidement une notoriété sans cesse grandissante, grâce à l'environnement naturel de la région.

Les «BOUCLES» ne cesseront d'attirer dès lors chaque année des dizaines de milliers de spectateurs, et aussi la présence des pilotes étrangers, et «grosses pointures» de renom.



Au décès en 1985 du très regretté Alphonse DELETTRE, son fils Pierre reprend le flambeau. De plus en plus confrontée à une réglementation lourde et exigeante, l'équipe du RAC SPA organisera en 2004 la dernière édition «vitesse» des BOUCLES pour créer, dès 2006 un concept «nouvelle mode», la version «historique».

Les LEGEND BOUCLES de SPA feront dorénavant honneur aux «belles autos» des années '60, '70, '80 etc..., les équipages s'affrontant dans des «étapes de régularité» avec moyenne imposée. Un retour à la ferveur d'antan !



Un nouveau challenge, un parcours redéfini, mais cependant aussi une adaptation difficile sur le terrain. Pierre DELETTRE, se sent forcé de changer d'horizons, et il décidera alors du déménagement de son épreuve, en répondant avec beaucoup de feeling et d'enthousiasme à l'offre d'accueil de BASTOGNE.

La presse sportive fera grand bruit de ce «transfert du siècle». Un défi de taille, certes mais toute l'Ardenne va être, dès 2015, pleinement récompensée du choix de Pierre DELETTRE. Cette première édition des «LEGEND BOUCLES à BASTOGNE» y rencontrant en effet un succès énorme, tant en participations qu'en affluence... Chapeau et... bingo !

NOS PILOTES DE LÉGENDE, PARRAINS DU CLUB: BRUNO THIRY



Virus dès 1980. Ah ces bonnes vieilles **SIMCA**!

1986, le pied à l'étrier pour le **1^{er} Challenge CITROEN**. Saison difficile avec la légendaire **Visa 1000** pistes à la mécanique capricieuse mais, à la clé, une **3^{ème} place au général aux BOUCLES de SPA**, très remarquée! Tout s'enchaîne. **VW Audi club** l'engage et lui offre un volant; **1^{er} rallye du championnat du monde avec une Audi Quattro!** Suivront VW, Opel, Ford, Subaru, Skoda, Peugeot, Citroën... Professionnel quelques années, nanti d'un titre de **champion d'Europe**, ce «gentil garçon comme pas deux», simple et proche de ses amis, décide de «raccrocher». Les bonnes choses ont une fin. C'est son choix. Mais il continuera à rouler par ci par là, au gré de propositions et surtout des amitiés «dans le milieu». Comme preuve, c'est l'actuel «ouvreur» de **Thierry NEUVILLE** au mondial des Rallyes! Une «valeur sûre» reste toujours un excellent atout !

JEAN-PIERRE VAN DE WAUWER (dit «VAN DE»)

Dès 1970, la **moto** l'attire. Et très vite, un titre de champion de Belgique, des **contrats (Suzuki et Yamaha)**, et surtout une **médaille d'or au mondial en Suède en 1978**. 1979: début de 35 ans de passion, et de compétition automobile tous azimuts. Quelques places d'honneur pour «l'amateur», puis **champion de Belgique Groupe N (AUDI QUATTRO) 1983**. Tout s'enchaîne... Contrats avec **FINA, TOYOTA** et **4 victoires** sur les exigeants parcours des **rallyes Africains!** Au volant de sa **FORD SIERRA**, une **2^{ème} place** en championnat de Belgique, et beaux accessits en championnat mondial, et d'Europe... Avec **DAIHATSU**, 3 titres de champion de Belgique! Chez **PEUGEOT**, que du bonheur! Symbiose parfaite avec son copilote et le préparateur **KRONOS**: champion F2, champion de Belgique et encore une **2^{ème} place aux 24h de Spa**. Le circuit aussi avec, en apothéose, le titre de **champion BTCS en 2006** avec **MARC DUEZ** au volant de la **PORSCHE GTR**. Enfin, il construira, de «A à Z», sa superbe **LANCIA BETA** avec l'aide d'une bande de copains: à la clé, 7 années passionnantes et de multiples succès dont sa retentissante **victoire aux Boucles de Spa en 2012**. Qui dit mieux ?





Lumç's BIKE
VTT ARVILLE

LES «LUMÇ'S BIKE» D'ARVILLE:

En 1990, une demi-dizaine d'ARVILLOIS fanas du VTT accueillent avec fierté l'idée d'un des leurs, Dominique BOSENDORF. Celle d'organiser, en copie des autres sorties auxquelles ils participaient dans la région, leur «PREMIERE RANDONNE». Le club, le «Lumç's Bike» car les Arvillois sont des Lumçons (limace), est sur les fonds baptismaux et, très vite, les organisations multiples vont rassembler de plus en plus d'adeptes mais surtout venir étoffer, renforcer les «pionniers». Tous totalement mordus de VTT, ces sportifs vont prendre à chaque fois plaisir à rouler en toute liberté, à s'amuser en parcourant surtout le Grand Massif Forestier entourant Arville, leur terrain de jeu préféré! Le club pédale aussi dans les Vosges, la Picardie, la Côte d'Opale, le Grand Duché... Que du bonheur! Leurs 25 ans furent donc dignement fêtés dans l'ambiance que vous devinez! Evénements majeurs: En avril, la «Rando des Lumçons», en août, la «Nocturne des Lumçons» et fin d'année, «L'entre deux fêtes».

CONTACT: André GRYPONPREZ, 28 rue Aze Fosse, 6870 Arville - 0497/41.51.73 - agrymonprez@skynet.be
Jean-Marc SERVAIS, 58 rue des bois, 6870 Saint-Hubert - jeanmarcservais@yahoo.fr

LE MOTO CROSS CLUB SAINT-HUBERTOIS:

Fondé depuis... 1952! (J. Delvigne, A. Shinkus, J. Blombe, J. Maquet, G. Chardome, J. Chalon, R. Gillard,...), ce club de «branchés moto-cross» va organiser de nombreux événements spectaculaires (dont un championnat de Belgique de Side-car) sur différents circuits autour de Saint-Hubert (abords de la piscine, bois du Fays, champs Leblicq...)

Dès 1986, le club est repris par la famille LEBLICQ et s'installe avec succès à la «ferme de Poix». Le Moto-cross de St Hubert (Asbl depuis 2007) sera organisé chaque année en été, avec l'AMPL ou le FPCNA.

Les anciennes «grosses pointures» (Freddy Bay, Roland Schinkus, Edouard Lorent puis... Daniel, Jacky et David LEBLICQ) auront sur leurs traces d'autres champions: Joël Leblicq et Benjamin Doyen! Et la relève semble encore assurée... Jérôme Doyen, Allan Noel...



CONTACT: Joël DOYEN, 28 rue grande à 6870 Awenne - 0499/10.70.70 - brutus 291@msn.com



LE MP 41:

L'ASBL MP41 a été créée en 1994 dans le but de soutenir la carrière sportive de Michael PAQUAY, regretté pilote borquin qui évoluait au plus haut niveau en vitesse, jusqu'à son tragique accident en course du 9 mai 1998 à MONZA.

Depuis, son club n'a cessé d'évoluer, pour devenir le plus important club d'enduro de Belgique, à l'origine d'une dizaine de manches du championnat de Belgique mais aussi et surtout, les premiers en Belgique à avoir réussi le pari fou d'organiser une manche de championnat du monde d'enduro, avec grand succès, en juillet 2015 à Saint-Hubert.

La convivialité, le professionnalisme et la pugnacité des nombreux membres, de ceux que l'on appelle «les sangliers des Ardennes» dans le monde de l'enduro n'est plus à démontrer. C'est avec plaisir qu'ils adhèrent au regroupement des «forces vives» autour des Legend Boucles à Bastogne.

CONTACT: Jean-François SLACHMUYLDERS, 40 rue de Moiricy à 6870 Vesqueville - teuf41@gmail.com



THIRY
OITURES
ERRASSEMENTS

Téléphone/Fax :
061/53.56.22
Gsm :
0495/30.27.39
SMUID

LEGEND BOUCLES à BASTOGNE - FANS CLUB DE SAINT-HUBERT

Secrétariat et coordination: Jacques BOURDON

Tél: 0476/ 25.33.35 - E-mail: jacques.bourdon-valdepoix@skynet.be